XXIV AYUNTAMIENTO DE MEXICALI

DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN URBANA

DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE TRANSITO

FORMATO A-1
SOLICITUD DE ACCESO VIAL

No FOLIO

DATOS DEL SOLICITANTE

APELLIDO PATERNO APELLIDO MATERNO NOMBRE

EN SU CARÁCTER DE: ☐ PROPIETARIO ☐ REPRESENTANTE LEGAL ☐ RESPONSABLE DIRECTOR DE PROYECTO

NOMBRE DE LA EMPRESA

CALLE NÚMERO INT COLONIA O FRACCIONAMIENTO

TELÉFONO CASA TELÉFONO CELULAR CORREO ELECTRONICO

SELLO RECIBIDO

DATOS GENERALES DEL PREDIO DONDE SE UBICARA LA EDIFICACIÓN

GIRO COMERCIAL: CLAVE CATASTRAL:

LOTE No. MANZANA No. COLONIA O FRACCIONAMIENTO

TOTAL DE CAJONES DE ESTACIONAMIENTO REQUERIDOS: _____ REGULARES: _____ COMPACTOS: _____ CAPACIDADES DIFERENTES: _____

TOTAL DE CAJONES PROYECTADOS: _____ VEHICULO DE PROYECTO: _____

ANDEN CARGA/DESCARGA: _____

SITUACIÓN DE LA OBRA: NUEVA ○ AMPLIACIÓN ○ REMODELACIÓN ○ OTRO (INDIQUE): _____

REQUISITOS

1. **LEVANTAMIENTO O DESLINDE** (CATASTRAL CERTIFICADO EN UN PERIODO NO MAYOR DE 1 AÑO).
2. **DICTAMEN DE USO DE SUELO** (EXPEDIDO POR LA UNIDAD DE USOS DE SUELO DEL DEPARTAMENTO DE CONTROL URBANO).
3. **PLANTA ARQUITECTONICA Y FACHADA FRONTAL** (TAMAÑO MÍNIMO DOBLE CARTA, ORIGINAL Y COPIA).
4. **PROPUESTA DE ACCESO VIAL** (TAMAÑO MÍNIMO DOBLE CARTA, ORIGINAL Y COPIA, INCLUYENDO DE MANERA CLARA LA UBICACIÓN EN LA CIUDAD).

NOTA: EN CASO DE SER NECESARIO, SE SOLICITARA LA PRESENTACIÓN DE DOCUMENTACIÓN ADICIONAL A FIN DE COMPLEMENTAR EL EXPEDIENTE RESPECTIVO.

CONSIDERACIONES GENERALES PARA EL DISEÑO DEL ACCESO VIAL

☐ EVITAR EL ESTACIONAMIENTO EN RAMPA CONTINUA EN BANQUETAS.

☐ EVITAR MANIOBRAS DE REVERSA EN LA VIA PUBLICA PARA ACCEDER Y SALIR DE ESTACIONAMIENTOS, ANDENES DE CARGA /DESCARGA.

☐ EL ACCESO AL ESTACIONAMIENTO DEBERA SITUARSE A 6.00 MTS DE ESQUINAS Y A 9.00 MTS. EN CRUCEROS SEMAFORIZADOS.

☐ DIMENSIONES DE LOS ACCESOS: UN SENTIDO 4.00 MTS Y AMBOS SENTIDOS 10.00 MTS COMO MAXIMO.

☐ RADIOS DE CURVATURA EN LOS ACCESOS DE 3.00 MTS PARA VEHÍCULOS LIGEROS; PARA VEHÍCULOS PESADOS EL RADIO SERA DE ACUERDO A LOS VEHÍCULOS DE PROYECTO UTILIZADOS.

☐ INDICAR CON PINTURA COLOR ROJO EN GUARNICIÓN, LAS ÁREAS DONDE SE PROHÍBA EL ESTACIONAMIENTO, REFORZADO CON SEÑALAMIENTO SR-22 (NO ESTACIONARSE).

☐ LA BANQUETA DEBERA MANTENER UN PASO CONTINUO CON UN ANCHO MÍNIMO DE 1.20 MTS.

☐ DIMENSIONES MÍNIMAS DE LOS CAJONES DE ESTACIONAMIENTO: EN ÁNGULO CON RESPECTO AL CORDÓN PARA CAJÓN REGULAR 5.40X 2.65 MTS; PARA CAJÓN COMPACTO DE 4.80 X 2.40 MTS; Y PARA CAJÓN DE CAPACIDADES DIFERENTES 5.40 X 3.80 MTS. EN PARALELO AL CORDÓN PARA CAJÓN REGULAR 6.00 X 2.40 MTS; Y PARA CAJÓN COMPACTO DE 5.10 X 2.20 MTS.

☐ LAS DEMÁS QUE MARQUEN LOS LINEAMIENTOS Y LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE EN LA MATERIA.

LEGISLACION APLICABLE
ART.139.-FRACC. VII.-RELATIVO A LAS ATRIBUCIONES DEL AYUNTAMIENTO EN MATERIA DE ACCESOS VIALES.

- MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO EN VIALIDADES DEL EDO. DE B.C.
- NORMAS TECNICAS DE PROYECTO Y CONSTRUCCION PARA OBRAS DE VIALIDADES DEL EDO. DE B.C.
- NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS DE LA LEY DE EDIFICACIONES DEL EDO. DE B.C.
- REGLAMENTO DE EDIFICACIONES PARA EL MUNICIPIO DE MEXICALI.
- REGLAMENTO DE TRANSITO PARA EL MUNICIPIO DE MEXICALI.

HORARIO DE ATENCIÓN: LUNES A VIERNES DE 8:00 A 15:00 HRS.
UBICACIÓN PALACIO MUNICIPAL, SEGUNDO NIVEL, DIRECCION DE ADMINISTRACION URBANA, DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE TRANSITO, VENTANILLA.

EL PROPIETARIO (O REPRESENTANTE)	**RESPONSABLE DIRECTOR DE PROYECTO** (O REPRESENTANTE)
NOMBRE Y FIRMA BAJO PROTESTA DE DECIR LA VERDAD DE LOS DATOS ANOTADOS	**NOMBRE Y FIRMA**